



PRVNÍ POMOC PRO VAŠE AUTO

- rady a tipy pro řešení nejčastějších poruch



Úvod

Tento e-book není napsán pro experty ani pokročilé uživatele.

Záměrně jej cílíme na začínající řidiče nebo ty, kteří se při používání automobilu zajímají jen o tankování a autoservis navštěvují, pouze pokud jim tuto zprávu zobrazí samo vozidlo na displeji palubního počítače. Právě takové uživatele mohou zaskočit nečekané situace, kdy automobil postihne závada, která znemožní další jízdu. V e-booku jsme se tedy pokusili zmapovat nejčastější poruchy automobilů a jejich řešení popsat co nejjednodušší formou, která bude pochopitelná. Nakolik se nám to podařilo můžete posoudit na následujících řádcích.

Automobily se stávají čím dále složitějšími, používají stále více součástek, které nemohou jedna bez druhé dobře a spolehlivě fungovat.

I když se spolehlivost automobilů pomalu zlepšuje, výrobci automobily sestavují jako spotřební zboží, které je konstrukčně řešeno na určité množství kilometrů a po jeho najetí je již další údržba a servis nerentabilní z důvodu nutné výměny drahých součástí. Přesto lze při pravidelném servisu spolehlivost zvyšovat. Ani tak se ale neubráníme nečekaným závadám, které většinou přicházejí v tu nejméně vhodnou chvíli. Určitě v tomto neposkytneme odpovědi na všechny eventuality, které se mohou při provozu vozidla vyskytnout, přesto se pokusíme shrnout to nejpodstatnější a dát vám několik praktických tipů, které vám mohou ušetřit peníze i čas.

Obsah

1

Jak se připravit na dopravní nehodu či poruchu

➤ [Přejít na článek](#)
strana 4

2

Je důležité najít dobrého mechanika pro vaše auto?

➤ [Přejít na článek](#)
strana 4

3

**Prevence je základ
Co a kdy na autě zkontrolovat**

➤ [Přejít na článek](#)
strana 5

4

Co dělat při úniku kapaliny z vašeho auta?

➤ [Přejít na článek](#)
strana 7

5

**Auto nestartuje
– jaké jsou možné příčiny**

➤ [Přejít na článek](#)
strana 7

6

Jak nastartovat auto pomocí kabelů

➤ [Přejít na článek](#)
strana 8

7

Co signalizují kontrolky a jak se zachovat, pokud se rozsvítí

➤ [Přejít na článek](#)
strana 9

8

Jak svépomocí vyměnit pneumatiku

➤ [Přejít na článek](#)
strana 10

Na nehodu a poruchu se připravte předem, vyplatí se to

Co dělat v případě nouze

– nespolehejte se na techniku. Dnešní auta si už umí při nehodě zavolat pomoc sama, ale vaše schopnost postarat se po nehodě o sebe a své blízké, případně o další účastníky dopravní nehody, je naprosto nezbytná. Návodů, jak se chovat při dopravní nehodě, je na internetu spousta, proto je nebudeme opakovat. Rozhodně je ale doporučujeme nastudovat. Například zde:

 [Článek na TipCars.com](#)

V případě nehody je nutné vyplnit Záznam o dopravní nehodě, který by měl mít každý řidič ve vozidle. Ideální je samopropisovací, kdy stačí jedno vyplnění pro více účastníků nehody. Každý z nich pak vyplněný formulář pošle do tří dnů své pojišťovně. Vlastní Záznam o dopravní nehodě, i návod jak jej vyplnit, najdete například zde:

 [Článek na iBesip.cz](#)

Moderní automobily bývají vybaveny spoustou chytrých pomocníků, kteří dokáží zabránit dopravní nehodě. Pokud je jimi vaše auto vybaveno, seznamte se s jejich fungováním. Nebudete pak překvapeni, když se uvedou do činnosti. Některé z nich jsme zmínili v tomto článku:

 [Článek na cap.cz](#)

Určitě je ale najdete ve vašem návodu k obslu-

ze vozidla, tedy pokud jste jej například při nákupu ojetého vozu dostali. Pokud ne, můžete si je stáhnout on-line z internetu, nebo se zastavte u nejbližšího dealera.

V příručce pro používání vozidla se také dočtete o tom, jak udržovat, měnit i hustit pneumatiky. To všechno jsou informace, které se vyplatí znát a je dobré zkusit si tyto úkony nanečisto dříve, než je budete potřebovat v reálné situaci. Už jen najít v případě defektu náhradní kolo, které někdy ve vozidle ani není (někdy jej nahrazuje lepicí sada), může být problém.

Stejně tak se před používáním automobilu seznamte s pravidly pro kontrolu a doplňování všech tekutin. Teď nemyslíme jen palivo, ale také olej, směs do chladiče, kapalinu do ostřikovačů, brzdovou kapalinu a další. Pokud si nejste jisti, jaké palivo je tím správným do vašeho auta, pomůže návod k obsluze, nebo se tuto informaci dočtete na víčku palivové nádrže.

Dnešní automobily jsou plné elektroniky. Pokud dojde k poruše, nejčastěji ji odstraníte pouhou výměnou pojistky. Musíte ale vědět, kde ve vozidle jsou pojistky umístěny, jak poznáte přepálenou pojistku a jak ji vyměnit za novou.

V případě poruchy si nechte v servisu vyhotovit výpis závad z diagnostiky. Pomocí jednotlivých chybových kódů můžete sami určit o jakou závadu se jedná a zkontrolovat si, zda s vámi technik jedná férově.

Je důležité najít dobrého mechanika pro vaše auto?

Ano, je to klíčové. Osobně znám dokonce řidiče, kteří si své nové auto vybrali podle úrovně servisu nebo podle zaměření mechanika, kterého znají a kterému důvěřují. Řadu nových vozidel také nelze opravovat bez přístupu k aktuální diagnostice, která je pro menší servisy příliš drahou záležitostí. Doporučujeme už před koupí nového vozu myslet na následný servis a udělat si průzkum v okolí svého bydliště,

pomohou i recenze ostatních majitelů na internetu nebo na sociálních sítích. Před opravou si nechte udělat nabídky ve více servisech, ptejte se na to, jaké díly používají a jaká je cena hodinové práce. Obecně platí, že čím větší jsou vaše znalosti, tím méně vás může mechanik „tahat za nos“ a kalkuloval opravy, které se provedly jen částečně nebo se neprovedly vůbec a vy je přesto zaplatíte.

Prevence je základ - co a kdy na autě zkontrolovat?

Před každým použitím vozu

- 1 Zkontrolujte pohledem pneumatiky, pokud si nejste jisti, zkontrolujte jejich tlak pomocí ručního tlakoměru, případně pomocí kompresoru na čerpací stanici. Podívejte se i na stav dezénu. U letních pneumatik musí být jeho hloubka 1,6 mm, u zimních pak minimálně 4 mm. Za menší hloubku může policie řidiče pokutovat.



- 2 Zkontrolujte karoserii auta – zvláště pokud se vracíte k autu na veřejném parkovišti například u nákupního centra. Pokud někdo váš vůz poškodil, nafoťte si poškození pro pojišťovnu.
- 3 Po vyjetí z parkovacího místa zkontrolujte, zda vám z vozu neunikají kapaliny.

Při každém tankování

- 1 Udělejte si čas a po zvednutí kapoty zkontrolujte stav provozních kapalin v nádržkách. A pokud je vaše zastávka tak dlouhá, že motor od vypnutí neběží alespoň 5-10 minut, mrkněte se i na hladinu motorového oleje. Vytáhněte měrku, otřete ji kusem hadru a strčte zpět. Po vytažení uvidíte na rysce aktuální stav oleje.



- 2 Zkontrolujte také stav řemenů, hadic a kabelů, zkrátka všech pryžových částí, které jsou viditelné po otevření kapoty.

3

A chybu neuděláte ani kontrolou tlaku v pneumatikách, protože častá kontrola vám jejich životnost výrazně prodlouží. Správný tlak nahuštění najdete v manuálu od vozidla nebo na samolepce uvnitř vozu. Liší se dle typu a velikosti pneumatik, ale u většiny osobních automobilů je ideální tlak v pneumatikách 2,3 baru.



Při každé výměně motorového oleje a olejového filtru

1

Předpokládáme, že vám olej mění v servise nebo někdo z vašich známých. Využijte toho, že máte auto na zvedáku a podívejte se na stav pneumatik a brzd – zejména brzdových kotoučů, které by měly být rovnoměrně ohlazené bez škrábanců. Podívejte se, zda vám ze spodní části vozu neuniká nějaká kapalina a společně s mechanikem mrkněte na stav podvozkových dílů, jako jsou ramena, čepy, atd...

2

Podívejte se na stav vzduchového filtru a zkontrolujte, zda vám v motorovém prostoru neprosakuje olej. Provéřte také stav chladiva v nádržce k tomu určené, případně doplňte destilovanou vodu. **Pozor** – hladina se mění podle teploty motoru dle rysek na nádobce.



3

Zkontrolujte funkčnost vnějšího osvětlení včetně směrovek, mlhovek, osvětlení SPZ a brzdových světel.

Před každou zimou

1

Nezapomeňte na zimní pneumatiky. První listopad je pro motoristy dnem, od kdy je musí mít podle zákona o pozemních komunikacích na autech povinně namontované. Důležité je mít je na všech čtyřech kolech a s dezénem o minimální hloubce 4 mm.

2

Klasickým sezónním problémem jsou zamrzlé zámky dveří. Když nemáte k dispozici vlastní prostředky k odmrazení, případně je máte uzamčeny ve voze, kde vám nejsou nic platné, je vhodné zavolat asistenční službu. Jinak hrozí, že vůz poškodíte. Ani poničení zámek vlastní neopatrnou manipulací nebývá kryto pojištěním.

3

Před zimou zkontrolujte také stěrače a kvalitu jejich pryžových lišt. Pokud nestírají dobře, vyměňte je. Zkontrolujte také ostřikovače i stav nemrznoucích kapalin - ať už jde o kapalinu do zmíněných ostřikovačů, nebo chladicí kapaliny. V zimním období se určitě hodí doplnit výbavu vozidla také o několik pomůcek, jako je škrabka na led, smetáček na sníh, sprej na rozmrazování zámek, svítilna, sněhové řetězy, atd.



Co dělat při úniku kapaliny z vašeho auta?

Abyste byli schopni identifikovat, jaký druh kapaliny z automobilu uniká, je vhodné se seznámit s jejich vzhledem, konzistencí a zápachem. Například motorový olej má hnědou barvu, převodový je tmavší a hustší. Snažte se identifikovat místo, kde k úniku dochází a zkontrolujte hladinu motorového oleje. Jakýkoli únik oleje mimo vozidlo je třeba co nejdříve řešit, při jeho větší ztrátě se nedoporučuje vůz používat, došlo by k poškození motoru nebo převodovky. Vozidlo bude třeba odtáhnout do servisu.

Brzdová kapalina má většinou jantarovou barvu, je řidší než olej, ale má podobný zápach. Pokud dojde k jejímu úniku, je dále nebezpečné vůz používat, protože lze předpokládat, že bude únikem ovlivněna funkce brzd nebo posilovače řízení.

Unikat může i nemrznoucí chladicí kapalina, která odvádí přebytečné teplo z motoru při jízdě. Při mrazech zároveň brání zamrznutí v chladiči a v bloku motoru, čímž by došlo ke zničení motoru. Nemrznoucí kapalina má většinou fialovou, červenou nebo modrozelenou barvu. Při zahřátém motoru je tato kapalina pod tlakem a je zahřátá na vysokou teplotu. Pozor tedy při kontrole hladiny směsi u horkého motoru, může dojít k popálení. Pokud je únik příliš velký, došlo pravděpodobně k poškození těsnění na motoru nebo k mechanickému poškození chladiče. Při malém úniku bývá problém většinou v netěsnostech chladicího okruhu, jako jsou pryžové hadice

a podobně. V těchto případech bude nejlépe, pokud se na vaše auto podívá zkušený mechanik, který odhalí příčinu úniku.

Úniky vody jsou však v praxi nejčastější – dochází k nim při kondenzaci v klimatizační jednotce nebo při kondenzaci ve výfukových svodech, případně v koncovce výfuku. Jde o neškodné úniky, které nemusíte řešit. Neznalého řidiče ale mohou vylekat.

Pokud uniká palivo, poznáte to podle charakteristického zápachu. Ten bývá cítit při nebo po tankování. Pokud ale palivo ucítíte během provozu, vůz nepoužívejte, může dojít k požáru vozu.

Ještě můžeme zmínit, že ve voze je umístěna nádobka, ve které je kapalina do ostřikovačů světlometů nebo předního skla. K úniku této kapaliny dochází většinou jen při mechanickém poškození nádobky. Jde o modrou tekutinu, kterou je možno ředit destilovanou vodou v poměrech předepsaných na obalu od kapaliny. Roztok je odolný i proti mrazu.



Auto nestartuje - jaké jsou možné příčiny?

Na fakt, že auto nestartuje, přicházíme většinou ráno. Proč?

1

Pokud přes noc mrzlo, příčina bývá většinou ve slabé baterii, která nedokáže motor roztočit a uvést do chodu. Řešením je připojit startovací kabely a pomoc jiného vozidla. Tento problém řešíme v následující kapitole.

2

Druhým častým problémem jsou kabely překousnuté od kun. Ty se do motorového prostoru aut chodí ohřívat. Řešení je jediné. Naložit takové auto na odtahové vozidlo a zamířit do nejbližšího servisu. Preventivním řešením jsou pak různé elektronické plašiče nebo spreje proti kunám.

3

Občas v tuhých mrazech zamrzá i motorová nafta. Při extrémních teplotách v ní tuhnou parafíny, které zanesou palivový filtr. Tzv. zimní naftu třídy F pak čerpací stanice prodávají od 16.11. do 28.2. Kdo tato dvě paliva smíchá, sníží její filtrovatelnost a vůz se po ucpání filtru stane nepojížděným. Pak nezbývá než auto dostat do vyhřáté garáže a počkat si.

4

Může také zamrznout chladicí kapalina v chladiči. V něm totiž koluje směs nemrznoucího koncentrátu (glykol + voda). Ve většině případů je po naředění bod tuhnutí mezi -20 až -35 stupni Celsia. Kapalina v chladiči má však svou omezenou životnost a posléze klesá její účinnost. Pokud si nejste jisti, jak velký mráz kapalina ve vašem chladiči vydrží než zamrzne, nechte si v servisu změřit hustotu chladicí kapaliny, nebo si pro změření zakupte vlastní hustoměr, ceny se pohybují kolem 100 Kč. Pokud už voda v chladiči zamrzne, předem to nezjistíte. Po nastartování ale rychle stoupne teplota motoru a zbytky chladicí kapaliny začnou vařit. Je třeba vůz odstavit do teplé garáže a počkat.

Jak nastartovat auto pomocí kabelů

Nenahávejte si, že tohle se vám nikdy nestane, protože potřeba nastartovat auto s vybitou baterií je dost častá – hlavně v zimním období. Auto, které ráno před cestou do práce nenastartujete, protože má po mrazivé zimě vybitou baterii (nebo jste v autě nechali svítit světlo), můžete přivést k životu dvěma způsoby. Prvním z nich je využití baterie jiného auta, druhým pak využití přenosného napájecího zdroje. V každém případě ale budete potřebovat propojovací kabely. Jak tedy jednoduše nastartovat s pomocí baterie z jiného auta? Zde je postup pro případ, že k nastartování využijete dalšího automobilu.

1

U obou vozidel najdete baterie – většinou jsou umístěny pod kapotou v motorovém prostoru, přesnou polohu autobaterie se dozvíte z manuálu k vozu. Vozy zaparkujte vedle sebe tak, aby byly baterie co nejbližší a aby propojovací kabely dostačovaly. Tyto kabely jsou barevně odlišeny. Červený kabel se používá pro kladné napětí, černý kabel je pak zemnicím kabelem. Na baterii je to stejné – červený uzávěr je „plus“, černý pak „mínus“.

2

U obou vozidel vypněte zapalování a všechny elektrické spotřebiče ve vozidlech.

3

Vyčistěte kontakty na obou autobateriích, ideální je použití ocelového kartáče.

4

Připojte kladný (červený) kabel ke kladné svorkovnici nefunkční baterie a druhý konec kabelu ke kladné svorkovnici pomocného akumulátoru.

5

Nyní připojte černý zemnicí kabel ke svorkovnici pomocného akumulátoru a jeho druhý konec uzemněte na kovovém dílu v motorovém prostoru nepojížděného vozu.

6

Nastartujte pomocné vozidlo a nechte několik minut dobít druhou baterii. Poté (motor pomocného vozu stále běží), zkuste nastartovat postižené vozidlo, pokud nechytl napoprvé, nebojte se zkoušet dál. Až se vám podaří auto nastartovat, nechte ještě chvíli obě vozidla připojená s nastartovanými motory.

7

Odpojte startovací kabely v opačném pořadí, než ve kterém jste je připojovali podle návodu výše. Pokud se po odpojení motor vozu vypne, indikuje to problém s dobíjením autobaterie a bude třeba navštívit autoservis.

8

Pokud vlastníte přenosnou nabíječku autobaterie, bude postup připojení k baterii stejný, jako v předchozím případě. Pokyny budou navíc zobrazeny také na nabíječce.



Co signalizují kontrolky a jak se zachovat, pokud se rozsvítí



V první řadě je třeba zmínit, že většina kontrolky je pouze informativních, a i když jakýmkoli způsobem varují, nehrozí řidiči bezprostřední nebezpečí. Kontrolky se obecně dělí do několika barev. Ty červené označují potencionální vážný problém. Žlutá, popř. oranžová barva pak reprezentuje poruchu, kterou je třeba odstranit. Pokud tato kontrolka navíc bliká, je třeba situaci řešit neprodleně. V těchto případech pomůže nejbližší autoservis, který disponuje autodiagnostikou na váš model automobilu. Zelené a modré ikonky pak pouze informují o zapnuté/aktivní funkci. U moderních automobilů se v poslední době začaly objevovat zvukové tóny, které jsou doprovázeny příslušným sdělením na displeji palubního počítače. Jsou to většinou informativní zprávy o případném hrozícím nebezpečí - např. náledí (pokud klesne teplota) nebo doporučení na přestávku (po více hodinách jízdy bez zastavení).

Červené výstražné symboly

Pokud se za jízdy rozsvítí některá z červených ikonek, doporučujeme buď zastavit vůz a zavolat asistenční službu, nebo neprodleně vyhledat nejbližší servis. Mezi nejdůležitější červené ikonky se řadí problémy s ruční brzdou, nedostatek chladicí kapaliny ve vozidle, nedostatek motorového oleje nebo porucha dobíjení akumulátoru.

Žluté výstražné symboly

Další výstražné symboly pak reprezentují širokou škálu dalších možných poruch, které však dovolují pokračovat v jízdě do nejbližšího servisu. Můžeme mezi ně zařadit např. poruchu airbagu, porucha imobilizéru, obecná kontrolka poruchy v motoru, výstražný indikátor převodovky, porucha posilovače řízení, porucha parkovací brzdy, poškození brzdového asistenta ABS, porucha měření tlaku v pneumatikách.

kách, chyba v elektrické soustavě, chybný indikátor napájení, porucha katalyzátoru, oznámení o konci servisního intervalu, připomenutí nepřipoutaného pasažéra, atd...

Samostatnou kapitolou jsou dieselové motory, které mají řadu systémů snižujících výsledné emise. Tato zařízení pak mají vlastní čidla s výstupem na přístrojovou desku. Může vás tak např. překvapit ikonka žhavení, porucha filtru pevných částic (FAP) nebo kontrolka obsahu vody v palivu.

Zelené a modré informativní symboly

V automobilech jich najdeme spoustu a slouží pouze k informacím pro řidiče o zapnutí té které funkce. Patří mezi ně různé asistenty trakce, řízeného sjíždění svahů, indikátory vypnuté stabilizace, pohon 4x4, nebo ikonka uzávěrky diferenciálu.

Speciální symboly v moderních automobilech

Znáte to, koupíte si nové auto s řadou funkcí, s kterými jste se ještě nikdy nesetkali. Když se pak daný symbol rozsvítí na přístrojové desce, je dobré být připraven. Co na vás tedy může zablikat u moderních automobilů z posledních let výroby?

Indikace bezklíčového startování, sněhová vločka pak indikuje nebezpečí kluzké vozovky, šálek kafe indikuje nutnost přestávky pro řidiče, při použití tempomatu pak uvidíte kontrolku s popiskem CRUISE, popř. dalších 6-7 ikonek popisujících aktuální funkci adaptivního tempomatu. Některá auta jsou vybavena systémem, který za vás hlídá jízdu ve vašem jízdním pruhu, což symbolizuje obrázek auta mezi

dvěma přerušovanými čarami. Pokud umí vaše nové auto samo zaparkovat, uvidíte ikonku zobrazující místo mezi dvěma vozidly. Moderní vozy mají také stavitelný podvozek, což je většinou doplněno ikonkami jednotlivých jízdních režimů, např. ECO, NORMAL, SPORT. U hybridních vozidel zpravidla nechybí indikátor ekonomické jízdy.

Speciální symboly v hybridních automobilech

Pro nové hybridní automobily (pohon zajišťuje kombinace spalovacího motoru a elektromotoru) byla vytvořena zcela nová série symbolů. Je nepsaným pravidlem, že blikající kontrolka zde signalizuje problém, s kterým je nutné navštívit nejbližší servis (pokud k němu dojedete). Z nových symbolů kontrolků můžeme zmínit např. problémy s baterií v plug-in-hybridu, indikátor nefungujícího dobíjení nebo indikátor nízkého napětí při dobíjení. Pokud hybridní automobil jede čistě na elektrický pohon, je to zpravidla signalizováno zelenou kontrolkou auta se symbolem EV, stejně tak pokud jsou baterie nabity a připraveny pohánět vůz přes elektromotor, uvidíte zelenou kontrolku READY.

Běžné symboly ikonek

Abychom pesimistický článek o varovných kontrolkách zakončili alespoň trochu pozitivně, je třeba zmínit, že ne všechny varovné symboly znamenají průšvih. Upozornění na běžné věci typu nepřipoutaného cestujícího, pootevřených dveří nebo nízké hladiny paliva známe všichni, ale do rodiny informativních upozornění zkrátka spadají také.

Jak svépomocí vyměnit pneumatiku

Zcela na začátku je nutné zmínit, že k výměně pneumatiky budete samozřejmě potřebovat rezervní kolo, nástroj pro odstranění šroubů nebo matic a ruční zvedák. Vše by mělo být součástí povinné výbavy vašeho vozidla a je dobré to prověřit ještě dříve, než budete defekt řešit přímo někde v provozu.

Po defektu je nejdříve nutné informovat ostatní řidiče, že je vůz nepojízdný. K tomu použijte výstražný trojúhelník, který se umísťuje ke krajnici minimálně několik desítek metrů před vaše auto tak, aby byl

viditelný pro ostatní účastníky provozu.

Auto by mělo být na rovném povrchu, aby bylo možno jej zvedákem zvednout bez dalšího rizika. Připravte si všechny nutné nástroje na výměnu a vyjměte z vozu náhradní pneumatiku. Ta může být umístěna pod podlahou zavazadlového prostoru, pod zadní částí vozu nebo na vnější straně pátých dveří.

Zatáhněte parkovací brzdu a mějte zařazený rychlostní stupeň nebo volič automatické převodovky v parkovacím módu. Pokud máte k dispozici klíny

nebo například velké kameny, můžete zabezpečit ostatní kola na vozovce.

Pokud má vaše auto poklice nebo ozdobné kryty šroubů, odstraňte je. Někdy je k tomu nutné použít speciální nástroj, který by měl být umístěn blízko rezervního kola. V tom případě bude vše vyznačeno v návodu k obsluze.

Uvolněte matice nebo šrouby kol. Neodstraňujte je z kola předtím, než zvednete vůz. Jakmile budete mít matice povoleny tak, že je bude možné lehce vyšroubovat (povolit), můžete použít zvedák, umístit jej blízko pneumatiky (viz. foto) a zvednout vůz. Pozor – zvedák umísťujte na místa k tomu určená, ne na střed vozu, ale vždy blíže ke kolu s defektem. Při zvedání buďte opatrní a myslete na to, že čím je auto zvednuto výše, tím je méně stabilní.

Jakmile bude auto zvednuto tak, že se nebude kolo dotýkat vozovky, můžete povolit všechny matice a kolo sejměte z nápravy. Očistěte dosedací plochu mezi kolem a kotoučem. Nasadte rezervní kolo a připevněte rukou šrouby a jakmile bude vozidlo spuštěno dole, dotáhněte šrouby na rezervním kole. Po první jízdě znovu zkontrolujte, jak jsou šrouby dotaženy. Šrouby nikdy nemažte, snížili byste tím tření mezi dosedacími plochami a kolo by se mohlo povolit.

Rezervní kolo může mít odlišný vzhled od toho původního, někdy jde pouze o dojezdovou rezervu s omezenou maximální rychlostí vozu. Tuto dojezdovou rezervu můžete použít jen pro cestu do nejbližšího servisu, kde dojde k opravení a opětovné montáži původního kola s novou pneumatikou.



Jakmile budete mít matice povoleny tak, že je bude možné lehce vyšroubovat, můžete použít zvedák.



Zvedák umísťujte na místa k tomu určená, ne na střed vozu, ale vždy blíže ke kolu s defektem.



Po demontáži kola můžete preventivně zkontrolovat stav brzdových destiček a brzdového kotouče.



Náhradní kolo je společně s nástroji pro jeho výměnu zpravidla umístěno pod podlahou zavazadelníku.



Při zvedání vozu buďte opatrní a myslete na to, že čím je auto zvednuto výše, tím je méně stabilní.



Kolo je v zavazadlovém prostoru připevněno jistící maticí.



Rezervní kolo může mít odlišný vzhled od toho původního, někdy jde pouze o dojezdovou rezervu s omezenou maximální rychlostí vozu.



Po demontáži kola můžete preventivně zkontrolovat stav brzdového bubnu a obložení.

Závěr

Každý majitel auta si jistě přeje jeho levný a bezproblémový provoz. Realita však bývá krutější a většina z nás se někdy dostala k dopravní nehodě nebo řešila nenadálou poruchu svého plechového miláčka. Věříme, že po přečtení našeho e-booku jste načerpali

dostatek zkušeností, jak tyto krizové situace řešit. Přesto je třeba na závěr podtrhnout známý fakt, že prevence je základ. Ať už jde o správné řidičské návyky, tak i pravidelný a nešizený servis, který vašemu autu dopřáváte v potřebné míře.

Pokud vám náš e-book přišel vhod a pomohl vám v ujasnění některých věcí, nechte nám zprávu v našem diskuzním fóru.

 [Diskuzní fórum](#)

*Za redakci **TipCars.com** vám
přejeme mnoho šťastných kilometrů.*

